

# **KUNTA-KEKE KIERROKSEN JOHTOPÄÄTÖKSET**

**Nostoja keskusteluun maakuntastrategiatyön, VLJS-työn, maakunnallisen ljs-työn, tavoitteellisen tietoliikenneverkon ja kuntakierroksen kokemusten perusteella.**

## PÄÄVIESTIT

- Eri toimijoiden sukset samaan suuntaan jo strategiatasolla – oman tekemisen ja yhteistyön merkitys (laatu) korostuvat > lisää yhteistyötä ja vaikuttavuutta aluekehitystyöhön ja edunvalvontaan.
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, Itä-Suomen liikennestrategia ja Etelä-Savon maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma linjaavat merkittävästi toimintaympäristön kilpailukyvyn kehittämistä sekä maankäytön, asumisen, liikenteen, palvelujen ja elinkeinoelämän tarpeiden yhteen sovittamista.
- Maakuntakaavan päivityksen ja kilpailukykyisen toimintaympäristön eri maankäyttötarpeiden kestävän yhteen sovittamisen perustaksi laaditaan maakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (Matit).
- Strategiasia kehittämistoimenpiteitä ja selvitystarpeita
  - Tavoitteellinen palvelu- ja keskusverkko: taajamat-palvelut-työpaikat
  - Tavoitteellinen Etelä-Savon sini-viherrakenne ja sen parempi hyödyntäminen (> ylimaakunnallinen Saimaa suunnitelma, tarve ja sisältö täsmennetään ylimaakunnallisena yhteistyönä?)
  - Tavoitteellinen ja kestävä monipaikkaisuus ja paikkariippumaton työ Etelä-Savossa
  - Ilmastotyötä ja linjauksia pohjustaa Etelä-Savon ilmastotyöryhmä